Открытый Кубок Республики Беларусь,

Открытые весенние республиканские соревнования по парусному спорту

(1-й этап МС «Открытый Кубок Содружества

по парусному спорту 2022 года»)

**16-22.05.2022 г. г. Минск**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

*Обозначение [DP] в пункте ГИ означает, что наказание за нарушение правила может быть, по усмотрению протестового комитета, меньше, чем дисквалификация.*

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнования проводятся по настоящим действующим правилам и документам:

– Международные Правила парусных гонок 2021-2024 (World Sailing 2021-2024);

– Положение о проведении республиканских соревнований по парусному спорту на 2022 год;

– Действующие правила классов;

– Настоящая гоночная инструкция (ГИ).

1.3. В случае конфликта между текстами на разных языках превалирует текст на английском языке.

1.4. В случае противоречия между текстом Положения о проведении соревнований и Гоночной инструкции текст Гоночной инструкции будет иметь преимущество.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

### Извещения участникам будут размещаться на доске официальных объявлений, расположенных в РОО «Белорусская федерация парусного спорта» и учреждении «РЦОП по парусному спорту».

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ.

Любое изменение в Гоночной инструкции будет вывешено до 11.00 часов дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 18.00 часов в предшествующий день.

4. ПРОГРАММА И РАСПИСАНИЕ ГОНОК

**16.05.2022** – день приезда;

**09.00-12.00** – мандатная комиссия, проверка оборудования и контрольный обмер для стартующих классов;

**09.00-18.00** – для остальных классов;

**12.00-12.45** – семинар для тренерско-преподавательского состава;

14.00 – парад открытия соревнований на базе РОО «Белорусская федерация парусного спорта»;

14.30 – заседание судейской коллегии и представителей команд. В последующие дни соревнований в 10.15.;

16.00 – старт первой гонки дня (согласно пункту 8.8. Г.И.).

**17.05 – 18.05.2022**

**12.00 –**  старт первой гонки дня (п. 8.8. Г.И.).

**18.05.2022** **–** старт последней гонки дня не позднее 14.00;

**16.00** – церемония закрытия соревнований, награждения победителей и призёров соревнований на базе учреждения «РЦОП по парусному спорту»;

**19.05-22.05.2022**

**12.00** старт первой гонки дня (п. 8.8. Г.И.).

**22.05.2022** **–** старт последней гонки дня не позднее 13.30;

**16.00** – церемония закрытия соревнований, награждения победителей и призёров соревнований на базе учреждения «РЦОП по парусному спорту».

5. ФЛАГИ КЛАССОВ

Будут использованы флаги с символом класса на белом фоне.

Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

6. ДИСТАНЦИИ

 6.1. Дистанция открытого Кубка Республики Беларусь для классов ”470“, ”Лазер“, ”Лазер-Радиал“, ”Луч-М“ представляет собой трапецию (Приложение 1).

Порядок прохождения дистанции:

для класса 470 – **старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш**;

для класса Laser– **старт-1-2-3-2-3-4-финиш**;

для класса Laser-Radial – **старт-1-SL/SR-1-2-3-4-финиш**

для класса Луч-М – **старт-1-SL/SR-1-2-3-4-финиш**;

Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

 6.2. Дистанция открытых весенних республиканских соревнований для классов ”420“, ”Лазер 4.7 “, ”Кадет“, ”Парусная доска“, ”Оптимист“ представляет собой трапецию.

Порядок прохождения дистанции:

для класса 420 – **старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш**;

для класса Laser 4.7 **старт-1-2-3-2-3-4-финиш**;

для классов Парусная доска, Кадет – **старт-1- SL/SR -** **1-2-3-4 финиш**;

для класса Оптимист – **старт-1- SL/SR -1-2-3-4 финиш**.

 6.3. Для любого класса после сигнала «Старт открыт», дистанция может быть сокращена и принят финиш на любом знаке, согласно правилу 32.2. Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

 6.4. Дистанция всегда левая. Схема дистанций дана в приложении № 1 к Гоночной инструкции. Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

 6.5. После сигнала «Подготовительный» участки дистанции не будут изменяться. Это изменяет ППГ 33.

7. ЗНАКИ

Знаки дистанции – надувные буи. 1,2,3,4, – оранжевого цвета.

Знаки ворот (SL/SR) – красного цвета.

Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

8. СТАРТ

8.1. Старты будут даваться следующим образом:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Минуты до сигнала «Старт» | Зрительные сигнал  | Звуковойсигнал | Значение |
| 4 мин | Флаг класса | Один | Сигнал «Предупреждение» |
| 3 мин | Р, U или Чёрный флаг, | Один | Сигнал «Подготовительный» |
| 1 мин | Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. | Один  | Одна минута до старта |
| 0 мин | Флаг класса убирается. Подъём флага следующего стартующего класса.  | Один | Сигнал «Старт» |

**Это изменяет правила 26.**

Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

 8.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом, на левом борту главного судейского судна, и шестом с оранжевым флагом на борту второго судейского судна, ограничивающей стартовую линию слева от главного судейского судна .

 8.3. Перед первым стартом гоночного дня, все суда, принимающие участие в гонках, **должны пройти от кормы к носу, вдоль правого борта главного судейского судна,** для регистрации.

 8.4. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, **должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других яхт**. [DP]

 8.5. Яхта, не стартовавшая в течение **3-х минут** после её сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4, А5.

 8.6. Для класса, которому был дан сигнал «Общий отзыв», сигнал «Предупреждение» будет поднят через 1 минуту, после спуска флага «Общий отзыв».

В этом случае, подъём флага «Предупреждение», для следующего по регламенту или готовности класса, поднимается после правильного старта отозванного класса, согласно пункту 8.1 настоящей Гоночной инструкции.

 8.7. При повторном старте после общего отзыва может применяться один из пунктов правила 30.

 8.8. Последовательность первого старта гоночного дня:

|  |  |
| --- | --- |
| **16-18.05.2022**1. 420;2. Laser 4.7;3. Парусная доска;4. Кадет;5. Оптимист  | **19-22.05.2022**1. 470; 2. Laser;3. Laser-R; 4. Луч-Мини; |

Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

 8.9. Последующие старты гоночного дня – по готовности классов, но не раньше, чем через 5 минут по окончанию контрольного времени финиша для этого класса.

 Для привлечения внимания, стартующего по готовности класса, не ранее чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет поднят **оранжевый флаг,** с сопровождением двух звуковых сигналов.

9. ФИНИШ

 Финишная линия является линия между шестом с синим флагом, на борту судейского судна, и синей вешкой, ограничивающей эту линию.

10. СИСТЕМА НАКАЗАНИЯ

 10.1. Будет применятся Приложение Р [с изменениями, указанными в ГИ [10.2]].

 10.2. ППГ Р2.3 не будет применятся, а ППГ Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ФИНИША

 Яхты, которые финишируют через 15 минут после финиша первой яхты своего класса, правильно прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Для класса Оптимист контрольное время составляет 20 минут.

Это изменяет ППГ 35, А4 и А5.

Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

12. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

 12.1. Протестующая яхта должна заявить о намерении подать протест, непосредственно, **судье-секретарю на финишном судне, сразу после своего финиша**. В случае невыполнения этого требования, протест рассматриваться не будет.

 12.2. Протестовые бланки можно получить в офисе регаты, расположенном в РЦОП по парусному спорту, а также у судьи при участниках в офисе РОО «Белорусская федерация парусного спорта». Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в офис регаты в течение соответствующего времени подачи протеста.

 12.3. Для всех классов время подачи протестов заканчивается через **60 минут** после прихода **финишного судна** на берег.

 12.4. Извещения о поданных протестах, будут вывешены в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов, для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводится в помещении, расположенном в учебном классе РЦОП (второй этаж), начиная с времени, указанного на досках официальных объявлений.

 12.5. Извещение о протестах гоночного комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

 12.6. Для ускорения рассмотрения протестов, ПК может применять **приложение** **Т** (**Арбитраж**) RRS WS 2021–2024, только при добровольном согласии на арбитраж протестующей и опротестованной сторон конфликта. [DP]

 12.7**.** Любая из сторон, участвующая в рассмотрении протеста, может использовать правило 63.4., в этом случае Протестовый комитет оставляет за собой право принятия решения по применению термина «Конфликт интерес».

 12.8. Решение [протестового комитета] окончательное в соответствии с ППГ 70.5.

13. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

 13.1. Будет применяться линейная система подсчёта очков, при этом будет использован пункт А2 приложения А RRS WS 2021–2024.

 13.2. Планируется проведение **8 гонок** на Открытых весенних республиканских соревнованиях и **10 гонок** Открытом Кубке Республики Беларусь .

(а) Если будет проведено менее **четырёх** гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

(b) Если будет проведено от **четырёх** до **восьми** гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без одного худшего результата.

(c) Если будет проведено от **девяти** до **десяти** гонок, то при подсчёте итоговых результатов не будут учитываться результаты двух худших гонок

 13.3. Для класса ”IQFoil“ согласно Приложению 2.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

 14.1. Исправные спасательные жилеты должны быть правильно одеты на спортсменах в течение всего времени нахождения на воде.

 14.2. Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету, сама или через своего представителя, как можно скорее. [DP]

15. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

 15.1. Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного одобрения [гоночного комитета], [протестового комитета]. [DP]

 15.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения [гоночного комитета], [протестового комитета]. Обратится с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности. [DP]

16. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

16.1. Исправные спасательные жилеты должны быть правильно одеты на спортсменах в течение всего времени нахождения на воде. На каждой яхте должно быть весло, водоотливные средства и буксирный конец, если это не противоречит правилам класса.

16.2. Любая яхта в любой из гоночных дней может быть проверена на соблюдение пункта 16.1 по распоряжению протестового комитета регаты. [DP]

**16.3. Спортсмены в классе яхт Оптимист обязаны представить свою яхту для обмера 16.05.2022г. с 10.00 до 12.00. Правила обмера будут вывешены на доске объявлений.**

16.4. Спортсмены, чьи яхты не прошли обмер, к соревнованиям не допускаются.

17. ОТКАЗ ОТ ОТВЕСТВЕННОСТИ

 Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск.

 См. правила 3. «Решение участвовать в гонке», 4. «Признание правил» RRS WS. 2021-2024

 Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после его.

18. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

 18.1. Руководители команд (тренеры и другие лица, не являющиеся участниками соревнований), не должны находиться на дистанции в ходе гонки, за исключением случаев выполнения спасательных работ.

 18.2. Катера должны находиться не ближе 75 метров от дистанции гонок (дистанцией гонок является акватория, созданная прямой линией от яхт участника до любого знака), за исключением катеров ампайров.

 18.3. Никакой катер, кроме судейского, не должен находиться в створе, и выше стартовой линии (создавая помеху судье на старте) и её продолжения во время стартовой процедуры.

Председатель гоночного комитета О.Ю.Сполан **Приложение 1 к Гоночной инструкции**

Дистанция открытого Кубка Республики Беларусь, открытых весенних

республиканских соревнований

**Схема прохождения дистанции**:

470 – **старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш**;

Laser– **старт-1-2-3-2-3-4-финиш**;

Laser-Radial – **старт-1-SL/SR-1-2-3-4-финиш**

Луч-М – **старт-1-SL/SR-1-2-3-4-финиш**;

420 – **старт-1-2-3-2-3-2-3-4-финиш**;

Laser 4.7 –  **старт-1-2-3-2-3-4-финиш**;

Парусная доска, Кадет – **старт-1- SL/SR -** **1-2-3-4 финиш**;

Оптимист – **старт-1- SL/SR -1-2-3-4 финиш**.

**SR**

**SL**

**Приложение 2 к Гоночной инструкции** для класса ”IQFoil“

Правила:ППГ 2021-20241.

1 Class Race Management Policies for Major Championships DRAFT V8.0 за исключением изменений сделанных в этой ГИ.

1.2 Технические допуски. Рекомендации по политике классов IQFOIL.

1.3 Добавить новое правило 29.3 ППГ следующего содержания:

1.3.1 Когда при предупреждающем сигнале курс к первой отметке составляет примерно девяносто градусов от направления истинного ветра, а при стартовом сигнале гоночный комитет определяет доску со стороны дистанции от стартовой линии, гоночный комитет должен подать сигнал общий отзыв.

1.3.2 Если гоночный комитет действует в соответствии с правилом SI 1.3 и доска определена, она должна быть дисквалифицирована без слушания, даже если гонка прекращена. Гоночный комитет должен указать на доске ее номер на парусе, и она должна немедленно покинуть зону гонок. Если гонка возобновляется или переносится, она не может участвовать в ней. В этом случае ее дисквалификация не исключается при подсчете очков за серию, и протестовый комитет может действовать в соответствии с ППГ 69.

2. Уведомления участникам будут размещены на официальной доске объявлений.

3. Формат гонок: Соревнование состоит из серии гонок, которые могут включать в себя любые или все из следующих дисциплин: Course racing; Sprint slalom. Намерение состоит в том, чтобы провести все дисциплины в течении соревнования на основе ветровых условий и прогноза и это остаётся на усмотрение ГК. Это не является основанием для возмещения ущерба. Это изменяет ППГ 62.1 (а).

Запланировано проведение 20 (двадцать) гонок. Максимальное общее количество гонок, проводимых в день для Sprint slalom заездов, должно составлять 8 (восемь). Максимальное количество Course racing гонок в день должно составлять 6 (шесть) гонок.

4. Контрольное время и целевое время:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Целевое время | Контрольное время | Финишное окно |
| Course Racing | 15 | 25 | 10 |
| Sprint Slalom | 4 | 8 | 2 |

 5. Для гонок Course Racing:

Если с флагом класса будет поднят зелёный флаг, то разрешается пересекать стартовую линию после сигнала « Старт» только правым галсом.

Флаги классов:

|  |  |
| --- | --- |
| Класс |  |
| IQFoil M | Красный с логотипом IQFoil |
| IQFoil W | Белый с логотипом IQFoil |

 6. Старт:

Для гонок всех форматов будут использоваться следующие сигналы. Это изменяет ППГ Приложение B, правило 26.1 и 26.2:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Минуты до сигнала «Старт» | Зрительные сигнал  | Звуковойсигнал | Значение |
| 5 мин | Оранжевый флаг | Один | Привлечение внимание |
| 3 мин | Флаг класса | Один | Сигнал «Предупреждение» |
| 3 мин | U или Чёрный флаг, | Один | Сигнал «Подготовительный» |
| 1 мин | Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. | Один  | Одна минута до старта |
| 0 мин | Флаг класса убирается. Подъём флага следующего стартующего класса.  | Один | Сигнал «Старт» |

**7.** Знаки дистанции.

Надувные буи красного и желтого цвета.

8. Для определения дистанции будут использоваться цифровые вымпела, которые будут подняты одновременно с оранжевым флагом.

|  |  |
| --- | --- |
| Цифровые вымпела | Тип дистанции |
| Вымпел 1 | Course Racing |
| Вымпел 2 | Sprint Slalom SP |
| Вымпел 3 | Sprint Slalom SS |

9.Последовательность первого старта гоночного дня.

18-22.05.2022

1. IQFoil M

2. IQFoil W

**Схемы дистанций:**

Course Racing

****

Sprint Slalom

****